

## เอกสารแนบ

# 3

หนังสือขอความอนุเคราะห์ยกเลิกมิเตอร์ไฟฟ้า  
และยกเลิกแนวท่อประปา

ทศ.๗๗/๐๐๕๙๓ ออ.๖๘๐๒๑๙

ที่ พม 5149/สค.3/๐๐๐53

การเคหะแห่งชาติ ใบติดต่อกงานภายใน		จาก	ผอก.สค.3
		ลงนาม	
		วันที่	๑๙ ๖๘ ๐๒ ๑๙

เสนอ	เพื่อ	ลงนาม	วันที่
๑. รองผอ.พท.3 (ประภัทรพงศ์)	2,5		๖๘๐๒๑๙
๒.			
๓.			
๔.			
๕.			

๑. โปรดทราบ <input type="radio"/> และผ่านต่อไปด้วย	๗. โปรดเสนอ..... <input type="radio"/> พิจารณาสั่งการ
๒. โปรดพิจารณา	๘. โปรดตรวจแก้ <input type="radio"/> ลงนาม
๓. โปรดอนุมัติ	๙. โปรดให้ข้อคิดเห็น <input type="radio"/> ทราบ
๔. โปรดสั่งการ	๑๐. ขอส่งคืน
๕. โปรดลงนาม	๑๑. โปรดเก็บเรื่อง
๖. โปรดดำเนินการ	๑๒. อื่น ๆ

เพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือเรียน ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง เขตสามเสน  
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ยกเลิกมิเตอร์ไฟฟ้า โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2)  
โครงการฟื้นฟูเมืองดินแดง ระยะที่ 3

ร.๖๐๐๗๒๗/๖๘ ๐๒ ๑๙/๑๐.๒๘๖.

แก้ไขครั้งที่ ๓ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๓๘

กคช.สค.๒๑๑



คลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. ๑๐๒๔๐ โทร.๐-๒๓๕๖-๗๗๗๗

ที่ พม ๕๑๔๙/๐๗๕๙๓

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ยกเลิกมิเตอร์ไฟฟ้า

โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D๑ (อาคาร D๒) โครงการฟื้นฟูเมืองดินแดง ระยะที่ ๓

เรียน ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง เขตสามเสน

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือมอบอำนาจ ที่ พม ๕๑๕๓/๐๕๐ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่ การเคหะแห่งชาติ ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง ๓๕ ชั้น โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D๑ (อาคาร D๒) โครงการฟื้นฟูเมืองดินแดง ระยะที่ ๓ ซึ่งสถานที่ตั้งอยู่บนถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร นั้น

การเคหะแห่งชาติ ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้านครหลวง เขตสามเสน ดำเนินการยกเลิกมิเตอร์ไฟฟ้า อาคารแฟลต 23, อาคารแฟลต 24 และอาคารแฟลต 25 (เลขมิเตอร์ 87016698, 87016686, 87016699, 87016687, 87106097, 87016688, 87076979 และ 87016700) ของโครงการดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และสามารถดำเนินการได้ตามแผนต่อไป หากต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อ นายริศ ภูสนม ผู้จัดการงานก่อสร้าง (ที่ปรึกษาภายในโครงการ) โทรศัพท์ ๐๘๖-๕๗๘-๐๖๐๖ และนายอนุสรณ์ ก้านจักร ผู้รับมอบอำนาจจาก การเคหะแห่งชาติ โทรศัพท์ ๐๘๙-๖๙๑-๙๙๘๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการ ๓  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการ ๓

ฝ่ายพัฒนาโครงการ ๓

กองสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมโครงการ ๓

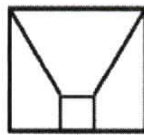


ที่พม.5149/00192 ลจ.680121

ที่ พม 5149/สค.3/00026

การเคหะแห่งชาติ ใบติดต่องานภายใน		จาก	ผอ.สค.3
		ลงนาม	
		วันที่	21 / มิถุนายน 2561
เสนอ	เพื่อ	ลงนาม	วันที่
๑. ผอ.พก.3	2,5		
๒.			
๓.			
๔.			
๕.			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>๑. โปรดทราบ <input checked="" type="radio"/> และผ่านต่อไปด้วย</p> <p>๒. โปรดพิจารณา</p> <p>๓. โปรดอนุมัติ</p> <p>๔. โปรดสั่งการ</p> <p>๕. โปรดลงนาม</p> <p>๖. โปรดดำเนินการ</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>๗. โปรดเสนอ..... <input type="radio"/> พิจารณาสั่งการ</p> <p>๘. โปรดตรวจแก้ <input type="radio"/> ลงนาม</p> <p>๙. โปรดให้ข้อคิดเห็น <input type="radio"/> ทราบ</p> <p>๑๐. ขอส่งคืน</p> <p>๑๑. โปรดเก็บเรื่อง</p> <p>๑๒. อื่น ๆ</p> </div> </div>			
<p>เพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือเรียน ผู้จัดการการประปานครหลวง สาขาพญาไท</p> <p>เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ยกเลิกแนวท่อประปาและขอยกเลิกมาตรวัดน้ำ โครงการอาคารพักอาศัย</p> <p>แปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองดินแดง ระยะที่ 3</p>			
<p>รับ ๐๐257/680121/11:496.</p>			





การเคหะแห่งชาติ  
NATIONAL HOUSING AUTHORITY

คลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. ๑๐๒๔๐ โทร.๐-๒๓๕๑-๖๖๖๖

ที่ พม ๕๑๔๙/ ๐๐๑๙๒

๒๑ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ยกเลิกแนวท่อประปาและขอยกเลิกมาตรวัดน้ำ  
โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D๑ (อาคาร D๒) โครงการฟื้นฟูเมืองดินแดง ระยะที่ ๓

เรียน ผู้จัดการการประปานครหลวง สาขาพญาไท

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือมอบอำนาจ ที่ พม ๕๑๕๓/๐๑๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘

ตามที่ การเคหะแห่งชาติ ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง ๓๕ ชั้น โครงการอาคารพักอาศัย  
แปลง D๑ (อาคาร D๒) โครงการฟื้นฟูเมืองดินแดง ระยะที่ ๓ ซึ่งสถานที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง  
กรุงเทพมหานคร นั้น

การเคหะแห่งชาติ ขอบความอนุเคราะห์การประปานครหลวง สาขาพญาไท ดำเนินการยกเลิกแนวท่อ  
ประปาและขอยกเลิกมาตรวัดน้ำ อาคารแฟลต ๒๓, อาคารแฟลต ๒๔ และอาคารแฟลต ๒๕ เลขทะเบียนผู้ใช้น้ำ:  
๗๙๐๑๔๙๐๘, เลขทะเบียนผู้ใช้น้ำ: ๗๙๐๑๔๙๑๖ และเลขทะเบียนผู้ใช้น้ำ: ๗๙๐๑๔๙๒๔ ของโครงการดังกล่าว  
เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และสามารถดำเนินการได้ตามแผนต่อไป หากต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อ  
นายนิธ ภูสนาม ผู้จัดการงานก่อสร้าง (ที่ปรึกษาภายในโครงการ) โทรศัพท์ ๐๘๖-๕๗๘-๐๖๐๖ และนายอนุสรณ์ ก้านจักร  
ผู้รับมอบอำนาจจากการเคหะแห่งชาติ โทรศัพท์ ๐๘๙-๖๙๑-๙๙๘๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการ ๓

ฝ่ายพัฒนาโครงการ ๓

กองสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมโครงการ ๓



# เอกสารแนบ 4

กรรมธรรม์ประกันภัย

เลขที่ ONE-M/NHA/LT-D2/0010

1 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอนำส่งหนังสือขอจัดส่งสำเนากรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904  
ของ บริษัท ทิมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารโครงการ 7 ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3 การเคหะแห่งชาติ

ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3  
กองบริหารโครงการ 7

เลขรับที่ 00132  
วันที่ 5 พ.ย. 2567

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้าง อาคารพักอาศัยสูง 35 ชั้น จำนวน 612 หน่วย และอื่น ๆ  
ตามโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3  
เลขที่ พด.451/67 ลงวันที่ 26 กันยายน 2567
2. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง 35 ชั้น จำนวน 612 หน่วย และอื่น ๆ  
ตามโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3  
สัญญาฉบับเลขที่ พม.01/2567 ลงวันที่ 6 กันยายน 2567

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือ บริษัท ทิมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่ TVC-HO-168/2567  
เรื่อง ขอจัดส่งสำเนากรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904  
ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2567
2. รายการประกอบแบบก่อสร้างขอบเขตงานทั่วไปและรายการเฉพาะงานสถาปัตยกรรม รายการ  
ที่ ก 2.11/67(สถ)11 ข้อ.8 หน้า 13 จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ การเคหะแห่งชาติ ได้ว่าจ้างบริษัท วันแมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง 35 ชั้น จำนวน 612 หน่วย และอื่น ๆ ตามโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 (ตามอ้างถึง 1) และได้ว่าจ้าง บริษัท ทิมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ดังกล่าว (ตามอ้างถึง 2) นั้น

บริษัท ทิมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (ผู้รับจ้าง) ได้ทำหนังสือขอจัดส่งสำเนากรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904 ผู้ควบคุมงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามรายการประกอบแบบก่อสร้าง ตามอ้างถึง 2 ข้อ 8 ได้ระบุเงื่อนไขการประกันภัยของผู้รับจ้างว่า “ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประกันภัยตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้าง จน

จนถึงวันรับมอบงานงวดสุดท้าย สำหรับความเสี่ยงต่อบุคคลทุกคนที่เกี่ยวข้อง และไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการก่อสร้างนี้ ตามกฎหมายและประกันภัยสำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในบริเวณก่อสร้างและข้างเคียง รวมความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ และอุบัติเหตุอื่นๆ ตามระบุในสัญญาหรือตามกฎหมาย ตามมูลค่าของงานก่อสร้าง และระยะเวลาที่ขยายหรือล่าช้าออกไปโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้างก่อน โดยมีวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด” (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) นั้น

บัดนี้ (ผู้รับจ้าง) ได้มีหนังสือนำเสนอกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ตารางกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้างและเอกสารประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลัก(กรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904) ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญา (ตามอ้างถึง 2) ให้ บริษัท วันแมนเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาจากการตรวจสอบระยะเวลาของการประกันภัยเริ่มตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 10 ธันวาคม 2569 ซึ่งครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาของผู้รับจ้างที่เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2567 สิ้นสุดสัญญา 9 ธันวาคม 2569 รวม 810 วัน บริษัท วันแมนเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาแล้ววงเงินประกันรวมถึงระยะเวลาของประกันเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

ผู้ควบคุมงานจึงขอเสนอหนังสือขอจัดส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904 ดังกล่าว ให้การเคหะแห่งชาติเพื่อพิจารณาดำเนินการ ต่อไป (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท วันแมนเนจเม้นท์ จำกัด

สำเนาเรียน

ผู้จัดการโครงการ บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

ที่ พม 5149/บค.7/00083

ตามหนังสือบริษัทฯ เลขที่ ONE-M/NHA/LT-D2/0010 ลว. 1 พ.ย.67 เรื่อง ขอนำส่งหนังสือขอจัดส่งสำเนา  
กรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904 ของ  
บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด โครงการอาคารพักอาศัย  
แปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

กองบริหารโครงการ 7 ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3 ได้พิจารณา  
เอกสารกรรมธรรม์ประกันภัยฯ ที่บริษัทฯ นำส่งแล้ว เป็นไปตาม  
รายการประกอบแบบก่อสร้าง



ผู้อำนวยการกองบริหารโครงการ 7

ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3

671126



รับเอกสาร

วันที่ 29 ต.ค. 67  
เวลา 11:30 น.  
ผู้รับ  
ผู้ส่ง



บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
โครงการ อาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2)

เลขที่ TVC-HO-168/2567  
วันที่ 29/10/67

เรื่อง ขอดำเนินการส่งมอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน เลขที่ 14019-108-240003904

เรียน ผู้จัดการหน่วยงาน บริษัท วันแมเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ TVC-HO-168/2567 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2567

2. สำเนาเล่มกรรมสิทธิ์ที่ดิน เลขที่ 14019-108-240003904 จำนวน 5 เล่ม

ส่งเพื่อ ☐ โปรดทราบ ☐ ขออนุมัติ ☐ ขอความเห็น ☒ โปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

( ผู้จัดการโครงการ )

เรียน

☐ โปรดทราบ ☐ ขออนุมัติ ☐ ขอความเห็น ☐ โปรดพิจารณาดำเนินการ

เรียน

☐ รับทราบ ☐ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ ☐ ความเห็น

ลงชื่อ

ลงชื่อ

เรียน

คุณชาญ/TVC

☐ รับทราบ ☐ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ ☒ ความเห็น ☐ โปรดเสนอใหม่

เป็นไปตามที่ระบุในเอกสารประกอบแบบก่อสร้างของบท  
งานทั่วไป และรายการเอกสารและงานประกอบ.

วันที่ 21/10/67 เวลา 11:30 น. ณ ห้อง 13.

ขอเรียนขอเสนอให้พิจารณาเอกสารประกอบ. ลงชื่อ

120667.

สำเนาเรียน

☒ เจ้าของโครงการ

☐ ผู้ออกแบบ

☐ ผู้รับจ้าง

☒ หน่วยงาน

☐ H/O



**บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
**TEAM -VIS CONSTRUCTION CO., LTD**

ที่ TVC-HO-168/2567

วันที่ 29 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอดำเนินการก่อสร้างอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3  
โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารโครงการ 7 ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3

อ้างถึง สัญญาเลขที่ พม.01/2567 ลงวันที่ 6 กันยายน 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาเล่มกรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904 จำนวน 5 เล่ม

ตามที่ บริษัท ทีมวิศว์คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้รับเกียรติและความไว้วางใจจาก การเคหะแห่งชาติ ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง 35 ชั้น จำนวน 612 หน่วย รวมสำนักงาน ร้านค้า และสาธารณูปโภค สาธารณูปการ งานจัดหาครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งและอื่นๆ โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ตามอ้างถึง (1) นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย ของอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 ดังกล่าวตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง (อ้างถึง) ข้อที่ 38.การประกันภัย สิ่งปลูกสร้างและผู้รับผลประโยชน์ เรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จึงขอดำเนินการส่งเล่มสำเนากรรมธรรม์ เลขที่ 14019-108-240003904 (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

Head Office :

Sale Office :

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

ขอบเขตงานทั่วไปและรายการเฉพาะงานสถาปัตยกรรม

โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 ( อาคาร D2 )

โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

ถนน มิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร

การเคหะแห่งชาติ

โดย

บริษัท อาคิเท็ค แกลลอรี จำกัด



1 พฤษภาคม 2567

ทบ.

30 พ.ค. 2567

6. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดสถานที่ก่อสร้างให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี สะอาด ไม่มีสิ่งที่จะเป็นอันตรายต่อสุขภาพและชีวิตของลูกจ้าง จัดให้มีป้ายเตือนที่เห็นเด่นชัด ในบริเวณที่ อาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุทุกแห่งในบริเวณก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่างๆ เช่น หมวก นิรภัย เข็มขัดนิรภัย รัดกันตกจากที่สูง เป็นต้น ผู้ควบคุมงานอาจออกคำสั่งให้ผู้รับจ้างปรับปรุงแก้ไขได้ตาม ความเหมาะสม ให้ผู้รับจ้างมีการจัดการเรื่องความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และถูกต้องตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

7. การปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ช่วยชีวิต ผู้รับจ้างต้องจัดให้มียาและเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่จำเป็นตามความเหมาะสม หรือตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และต้อง จัดการให้มีเพิ่มเติมเพียงพออยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

8. การประกันภัย ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประกันภัยตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้าง จนถึงวันรับมอบงานงวด สุดท้าย สำหรับความเสียหายต่อบุคคลทุกคนที่เกี่ยวข้อง และไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการก่อสร้างนี้ตาม กฎหมาย และประกันภัยสำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในบริเวณก่อสร้างและข้างเคียง รวมความ เสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ และอุบัติเหตุอื่นๆ ตามระบุในสัญญา หรือตามกฎหมาย ตามมูลค่าของงาน ก่อสร้าง ตามระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา และระยะเวลาที่ขยาย หรือล่าช้าออกไปโดยได้รับความ เห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้างก่อน โดยมีวงเงินประกันไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

8.1 ประกันงานก่อสร้างเต็มมูลค่างานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง

8.2 ประกันอุบัติเหตุบุคคลที่ 3 ไม่น้อยกว่า 5,000,000 บาท ต่อคนจำนวนไม่น้อยกว่า 30,000,000 บาท

8.3 ประกันอุบัติเหตุผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาท ต่อคน จำนวนไม่น้อยกว่า 15 คน

9. การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีอุบัติเหตุใดๆเกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง ไม่ว่าเหตุนั้นๆ จะมีผลกระทบต่องาน ก่อสร้างหรือไม่ก็ตาม ให้ตัวแทนผู้ว่าจ้างรับรายงานเหตุที่เกิดขึ้นนั้นๆ ให้ผู้ควบคุมงานทราบในทันที แล้วทำ รายงานเป็นลายลักษณ์อักษรระบุรายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การแก้ไขเหตุการณ์นั้นๆ และการป้องกัน ไม่ให้เกิดขึ้นอีก

หมวดที่ 1.3 มาตรฐานอ้างอิง

1.สถาบันมาตรฐาน (STANDARD INSTITUTE)

มาตรฐานทั่วไปที่ระบุในแบบก่อสร้าง และรายการประกอบแบบก่อสร้าง เพื่อใช้อ้างอิงหรือ เปรียบเทียบ คุณภาพ หรือทดสอบ หรือวิธีการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างนี้ หากไม่ได้รับไว้ใน

ทบ.

3 0 ก.พ. 2567

โครงการก่อสร้าง... (D1) (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง  
ขอบเขตงานทั่วไปและรายการเฉพาะงานสถาปัตยกรรม

สำเนากรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่ 14019-108-240003904

โครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2)

โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชน ดินแดง ระยะที่ 3

ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร

โดย



**Teamvis Construction Co.,Ltd.**

บริษัท ทีมวิศว์คอนสตรัคชั่น จำกัด





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 004

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการหยุดชะงักการก่อสร้าง  
(Cessation of Work Clause)

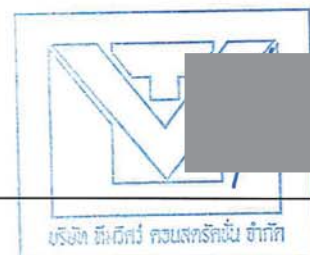
เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองงานก่อสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ซึ่งมีการหยุดชะงักลงเป็นระยะเวลาไม่เกิน ..... เดือน ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

โดยมีเงื่อนไขว่า

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษรที่มีการหยุดชะงัก
2. สถานที่ก่อสร้างจะต้องมีรั้วกั้น และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง
3. ต้องมีการจัดเก็บวัสดุติดไฟง่ายให้แยกออกจากทรัพย์สินระหว่างการก่อสร้างหรือติดตั้ง โดยให้มีระยะห่างเพียงพอ
4. ต้องเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำ แหล่งน้ำ ที่อยู่ภายในสถานที่ก่อสร้างหรือติดตั้ง เพื่อให้การไหลของน้ำสะดวก
5. ต้องมีมาตรการป้องกันความเสียหายต่อเครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่อยู่บน สถานที่ก่อสร้างหรือติดตั้งอย่างเพียงพอและเหมาะสม
6. ต้องจัดเก็บอุปกรณ์ที่เสียหายภายในที่แห้ง ในที่ปิดมิดชิด และตามคำแนะนำของผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย
7. ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ พร้อมใช้งานตลอดเวลา ณ สถานที่ก่อสร้างหรือติดตั้ง

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/086 Storage of Construction Material

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured for any loss of or damage to stored construction materials.

If such material is not stored in a watertight building constructed at least half a metre above ground level of the working area.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

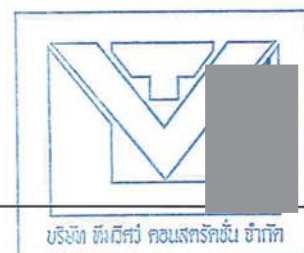
**CAR/019.1 EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION OR REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT**

Notwithstanding anything contained to the contrary in Exclusion 2 of Section III of this Policy, it is noted and agreed that the Indemnity granted under Section III of the Policy is extended to include Liability in respect of damage to any property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that :

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liability for
  - 2.1. claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
  - 2.2. any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
  - 2.3. claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
  - 2.4. claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
  - 2.5. loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage surface water drainage system and swimming pool as well as excluded properties marked on attached site plan.
  - 2.6. ....% of claimed amount or minimum \*\*As stated in the policy\*\* whichever is greater for each building or each claimant in respect of each and every occurrence.
3. The liability of Insurers under this extension shall no exceed Bht.\*\*As stated in the policy\*\*in the aggregate.

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this policy.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ 7

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตามที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจากมีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องกับ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ โรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะฉุกเฉิน (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจ ก็ตาม) ของ โรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ
2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็น โรคติดต่อ โดยที่
  - 2.1 สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถึงอย่างไรยังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ
  - 2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะ โดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ
  - 2.3 โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางด้านจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย  
จากโรคติดต่อ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๖

### เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจากเกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้ง โดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะ คุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของ โรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การจัดซื้อ การกำจัด การเผาระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับ ผลกระทบจากโรคติดตอดังกล่าว

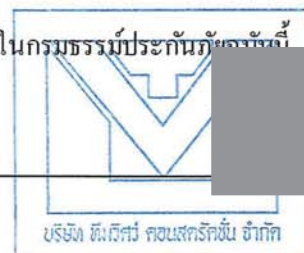
๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิตร หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะ โดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของ มนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่าการสูญเสียความสามารถทางการ ตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิมเว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย  
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2545
2. กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 73/2561 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
3. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549
4. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
5. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิชาวโยธา และส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
6. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับกรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 5.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัณฐานอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

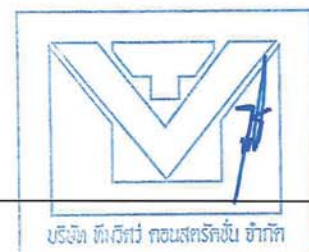
เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370)**

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from :

- 1.1 ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel;
- 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof;
- 1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter;
- 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.;
- 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause**

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

NMA 1686  
22/1/70



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE**

This contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of resulting from, in consequence of, contributed to or aggravated by asbestos in whatever form or quantity.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอันใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 022

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองต่อระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์  
(Cyber Loss Limited Exclusion Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะไม่คุ้มครอง

1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ความรับผิด ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งปวงที่เกิดขึ้น โดยมีสาเหตุจากหรือมีปัจจัยจากหรือเป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเป็นผลสืบเนื่องจาก หรือเกี่ยวเนื่องไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใด ๆ ดังต่อไปนี้
  - 1.1 ความสูญเสีย หรือความเสียหาย หรือการเปลี่ยนแปลง หรือการเสื่อมถอยลงในด้านสภาพ ใช้งาน การมีอยู่ หรือการใช้งานของระบบคอมพิวเตอร์ เว้นแต่จะอยู่ภายใต้ข้อความใน ข้อ 2
  - 1.2 การขาดประ โยชน์ การเสื่อมถอยลงในด้านสภาพใช้งาน การซ่อมแซม การเปลี่ยนทดแทน การฟื้นฟูสภาพ หรือทำซ้ำข้อมูลใด ๆ รวมทั้งเงินจำนวนใด ๆ อันเกี่ยวกับมูลค่าของข้อมูลเช่นว่านั้น
  - 1.3 ความเสียหายจากภัยไซเบอร์

ทั้งนี้ ไม่ว่าจะมีเหตุหรือเหตุการณ์อื่นใดเป็นปัจจัยเกิดขึ้นพร้อมกันหรือเกิดขึ้นตามลำดับสืบเนื่องกันก็ตาม
2. ภายใต้ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัดและข้อยกเว้นความคุ้มครองอื่น ๆ ทั้งปวงที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กรมธรรม์ประกันภัยนี้ยังคงให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยน้ำท่วม ภัยจากควัน ภัยจากขบวนการพาหนะ ภัยลมพายุ ภัยลูกเห็บ
3. คำจำกัดความเฉพาะเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์
  - 3.1 ระบบคอมพิวเตอร์ (Computer System) หมายถึง คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ หรือ ชุดอุปกรณ์ที่เชื่อมทำงานเข้าด้วยกัน ระบบฮาร์ดแวร์ ระบบซอฟต์แวร์ ระบบสื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (รวมถึงสมาร์ทโฟน แท็บเล็ต อุปกรณ์สวมใส่ได้) เซิร์ฟเวอร์ คลาวด์ หรือไมโครคอนโทรลเลอร์ใด ๆ รวมทั้งระบบใด ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้หรือโครงแบบใด ๆ ของสิ่งที่จะระบุข้างต้น และรวมถึงอุปกรณ์ป้อนข้อมูลเข้า อุปกรณ์ป้อนข้อมูลออก อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล อุปกรณ์เครือข่าย หรือระบบสำรองข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 3.2 ข้อมูล (Data) หมายถึง ข้อมูลสารสนเทศ ข้อเท็จจริง ข้อความ แนวคิด คำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือข้อมูลสารสนเทศอื่นใด ไม่ว่าประเภทใด ซึ่งถูกบันทึก หรือส่ง ในรูปแบบซึ่งสามารถนำไปใช้เข้าถึง ประมวลผล ส่ง หรือจัดเก็บได้ โดยระบบคอมพิวเตอร์
- 3.3 ภัยไซเบอร์ (Cyber Loss) หมายถึง ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ การเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทน ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใด ทั้งปวง ที่เกิดขึ้นจาก หรือ มีสาเหตุจาก หรือ มีปัจจัยจาก หรือเป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเกี่ยวกับการ ก่อวินาศกรรมไซเบอร์ หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใด ๆ รวมถึงการใด ๆ อันกระทำไปในการ ควบคุม ป้องกัน ยับยั้ง หรือเยียวยาจากการก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใด ๆ ทั้งนี้ไม่ว่า โดยตรงหรือโดยอ้อม
- 3.4 การก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์ (Cyber Act) หมายถึง การกระทำใด ๆ เกี่ยวกับการเข้าถึง การประมวลผล การใช้ งานหรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใด ๆ ซึ่งกระทำไปโดยไม่ได้รับอนุญาต มีเจตนาร้าย หรือเป็น ความผิดทางอาญา ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการกระทำครั้งเดียวหรือเป็นการกระทำหลายครั้งต่อเนื่องกัน ไม่ว่าจะทำ ณ เวลา หรือสถานที่ใด รวมถึงการข่มขู่หรือหลอกลวงว่าจะกระทำการเช่นนั้นด้วย
- 3.5 อุบัติเหตุทางไซเบอร์ (Cyber Incident) หมายถึง
- 3.5.1 ความผิดพลาด หรือ ความบกพร่อง ในการเข้าถึง การประมวลผล การใช้งาน หรือการดำเนินงานของ ระบบคอมพิวเตอร์ใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นเพียงครั้งเดียวหรือ หลายครั้งต่อเนื่องกัน หรือ
- 3.5.2 สภาพไม่พร้อมใช้งาน หรือความขัดข้องในการเข้าถึงหรือการประมวลผลหรือการใช้งาน หรือการ ดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน หรือ ไม่ว่าจะเป็นเพียง ครั้งเดียวหรือหลายครั้งต่อเนื่องกัน

ในกรณีที่พบว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของเอกสารแนบท้ายนี้เป็น โฆษณาหรือไม่สามารถบังคับใช้ได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือจะ ยังคงมีผลบังคับใช้สมบูรณ์

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/055 PRINIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT

The insurance under Section III of this Policy is extended to cover accidental bodily injury and property damage to Principal's Employees.

Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy Insofar as they apply.

LIMIT OF INDEMNITY : Combined single limit included in the schedule of this policy.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





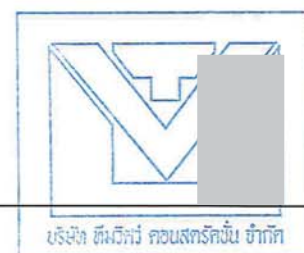
เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### Payment on Account Clause

For a loss covered by this policy, it is understood and agreed the Insurers shall allow a partial payment(s) of claim subject to the policy provisions. To obtain said partial claim payment, The Insured shall submit a partial proof of loss with supporting documentation for Insurers agreement and approval. It is further agreed that the applicable policy deductible must be satisfied before said partial payment (s) are allowable.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/063 TEMPORARY OFFICES & EQUIPMENT CLAUSE

The Sum Insured under item 1 (section 1) of the schedule is deemed to include an amount not exceeding **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate in respect of site huts and their contents, labour camp, site office and stores owned by the insured and within the contract site.

Subject always to the terms and conditions of the policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้  
เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้  
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น  
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย

(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

## CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

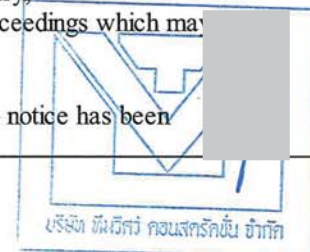
The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

## GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
  - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
  - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
  - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
  - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
  - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.
- 6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, if person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.
- 7 In the event of
  - 7.1 material change in the risk;
  - 7.2 the termination of the Contract by the Principal,
  - 7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;
  - 7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;
 this policy shall be void unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.
- 8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

### GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
- 2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
- 3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
- 4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactive from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### Section I

### BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design;
2. normal making good;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
5. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

### PERIOD OF INSURANCE

#### Construction period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

#### Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

### SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:  
for item 1: the full value of the contract works at the completion at the construction, inclusive of materials

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;  
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;  
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

### LOSS SETTLEMENT

#### **Items, 1, 2 and 3**

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

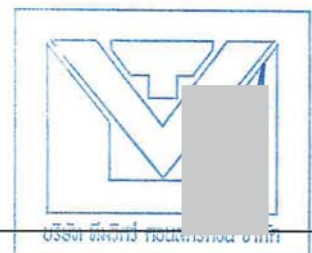
In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

## **Section II** **MACHINERY ERECTION**

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

## **EXCLUSIONS**

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes securities, cheques, packing materials such as cases boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory

## **PERIOD OF INSURANCE**

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

## **SUM INSURED**

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:  
for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, due and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

### LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### Section III

#### THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
  - 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.
- The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule

#### EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
  - 3.1 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
  - 3.2 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
  - 3.3 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
  - 3.4 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
  - 3.5 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

#### SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defense or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/001 AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE**

The liability of the Insured shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows.

In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay an Additional Premium at Rate to be agreed from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/004 CROSS LIABILITY CLAUSE

#### 1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.  
provided always that :
- 1.2. nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

#### 2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1. any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy.
- 2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.
- 2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers's liability insurance.

#### 3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

#### 4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอันใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/007 CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing completed principals property) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit of As stated in the schedule any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

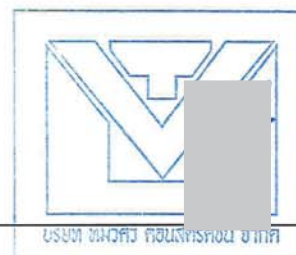
It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/018 EXTENDED MAINTENANCE CLAUSE

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows:

#### 1. INSURANCE COVER

1.1. It is agreed and understood that the Insurers will Indemnify the Insured Contractor(s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by

1.1.1. the Contractor(s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract

1.1.2. any act of omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule

1.2. All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

#### 2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual part of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

#### 3. SUM INSURED

The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

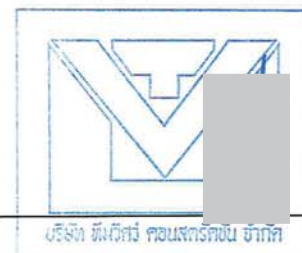
### เงื่อนไข เเคลเบิลและท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม

ไม่ว่าเงื่อนไขข้อกำหนดและสลักหลังอื่น ๆ ของกรมธรรม์จะเป็นอย่างไร เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า เงื่อนไขพิเศษต่อไปนี้จะถูกบังคับใช้

ผู้รับประกันภัยภายใต้เงื่อนไขฉบับนี้จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายของเคเบิล หรือท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม  
ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตาม (เคเบิลไฟฟ้า โทรศัพท์ น้ำ และท่อแก๊ส ท่อน้ำทิ้ง และท่ออื่น ๆ ฯลฯ) เว้นแต่ก่อนเริ่ม  
ดำเนินงานผู้เอาประกันภัยได้ร้องขอ และได้รับแผนผังตำแหน่งที่แน่นอนของเคเบิล หรือท่อทางจากทางราชการหรือ  
เจ้าของระบบใต้ดินนั้นผู้เอาประกันภัยได้ค้นหาและได้กำหนดจุดที่ตั้ง ตำแหน่งของเคเบิลและท่อทาง

การชดเชยค่าเสียหาย จะถูกจำกัดเพียงราคาค่าซ่อมของเคเบิล หรือท่อดังกล่าวเท่านั้น ความเสียหายต่อเนื่องใด ๆ  
ก็ตามจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้

ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย.....บาทแรก หรือ.....% ของจำนวนเงินที่เรียกร้อง  
ค่าสินไหมแล้ว แม้ว่าจำนวนใดจะมากกว่า ในส่วนของการเรียกร้องค่าสินไหมแต่ละครั้ง และการเรียกร้องค่าสินไหม  
ทุก ๆ ครั้ง



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/025 EXPEDITION COSTS INCLUDING AIRFREIGHT CLAUSE

#### 1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight including airfreight.

provided always that

- 1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.  
1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

#### 2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

#### 3. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to.....% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/026 EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (..... Month)**

It is hereby understood and agreed that Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the Policy for .as stated in the schedule if there is any delay in completion of the contract at premium to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

All other terms and conditions of the Policy remain unaltered.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/029 ESCALATION CLAUSE (.....%)

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all .....% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate of .....or any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/037 72 HOURS FLOOD/STORM CLAUSE

It is agreed that any loss of or damage to the Insured Property arising during any one period of seventy two (72) consecutive hours caused by storm, tempest, flood or earthquake shall be deemed a single event, and therefore to constitute one occurrence with regard to the Excess provided herein. The seventy two (72) hours period shall be decided at the discretion of the Insured, it being understood and agreed, however, that there shall be no overlapping in any two or more such seventy two (72) hours periods in the event of damage occurring over a more extended period of time.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามทีปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/040 INLAND TRANSIT CLAUSE

It is noted that the coverage under this endorsement shall include coverage of the property insured during the transit from Anywhere in Thailand provided that the transit is in connection with the contract works.

Limit of Liability : \_\_\_\_\_ as stated in the schedule

Transit Coverage : This insurance is against direct loss or damage to property in transit on land conveyance caused by collision, upset, derailment and overturning of the conveyance or the conveyance being on fire or by fire, including Risk of Robbery of the entire shipment including loading and unloading.

This insurance attaches from the the time of property leaves the place named in the policy for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates at the destination named in the policy.

This company shall not be liable for any loss ;

from theft unless there in an accident to the conveyance as defined in the first paragraph, from depreciation, delay, deterioration, change of temperature, humidity, loss of market, nor from any other consequential or indirect loss of any kind.

It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable dispatch in all circumstances within their control.

Deductible : \_\_\_\_\_ as stated in the schedule \_\_\_\_\_ for each and every loss.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/043 LOSS NOTIFICATION CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary, if is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers within.....days of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy, the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of the Policy by the following firm of adjusters :-



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

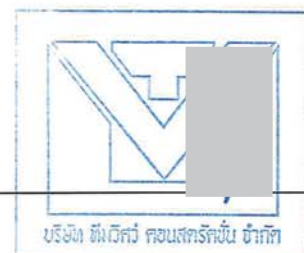
**CAR/046 OFFSITE STORAGE CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that the insurance under this policy is extended to cover the construction materials in off-site storage awaiting delivery to the contract site.

The liability of the Insurer under this extension in respect of all or any occurrence shall not exceed Bht. .... in the aggregate.

Subject always to the policy term, conditions and exceptions.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### **CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE**

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE**

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents subject to a limit of **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

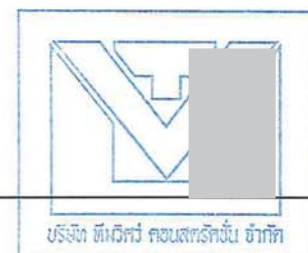
### CAR/052 PROFESSIONAL FEES CLAUSE

The Insurance under this Policy includes in addition an amount in respect of Architects' Surveyors and Consulting Engineers' Fees or other professional fees necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the Property Insured consequent upon its loss or damage but not for preparing any claim, it being understood that the amount payable for such fees shall not exceed those authorised by the appropriate professional body.

The Limit of Liability under this clause is as mentioned in the Schedule.

All other terms and conditions remain unchanged.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

#### 1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

#### 2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 2.4. this insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrence :
- 2.4.1. war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war
  - 2.4.2 mutiny, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power
  - 2.4.3 any act of person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured

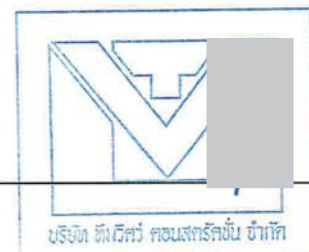
### 3. PERIOD OF INSURANCE

- 3.1. Commencement : this Riot and Strike cover shall commence and expire on the date specified in the Schedule
- 3.2. Termination : this insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rata proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

### 4. SUM INSURED

The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอันใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





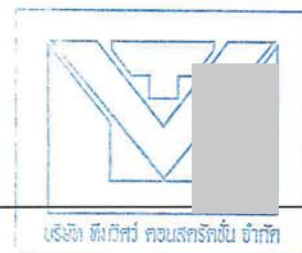
เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

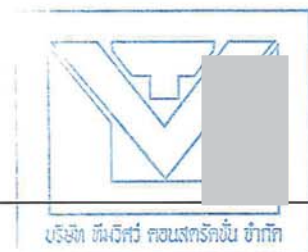
เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### CAR/065 TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby insured against.

The limit of liability under this clause shall in no case exceed as stated in the schedule any one occurrence and in aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/072 WAIVER OF SUBROGATION**

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### Fire Fighting Expenses

The sum insured extends to include :

- wages of the Insured's employees engaged in fire fighting activities other than full time members of a Works Fire Brigade.
- The cost of replenishment of Fire Fighting Appliances and destruction of or damage to materials (including employees' clothing and personal effects) and the cost of replacing or repairing materials or equipment used in extinguishing a fire unless otherwise specifically insured.
- All other costs and charges associated with the extinguishment or prevention of spread of fire or for providing temporary safety devices in consequence of damage or the threat of damage by fire or other peril hereby insured against.

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs shall be limited to those necessarily and reasonably incurred in extinguishing fires at or adjoining the situation of the Contract Value by this Policy or immediately threatening to involve such property.

Insurers liability under this extension is limited to as stated in the schedule per occurrence and in aggregate during the period of insurance.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





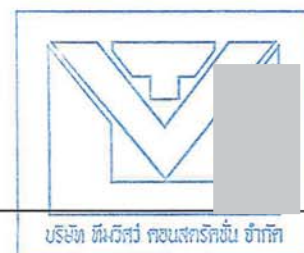
เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### Third Party Liability during Maintenance Period

It is hereby declared and agreed that the policy will over indemnity for legal liability arising directly as a result of accidental loss or damage to third party property and/or accidental bodily injury to third parties occurring during the maintenance period which is due to the activities of the Contractors and/or Sub contractors undertaken on the site in the performance of their duties under the defect liability obligations of their contract.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### **Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites**

(MR-112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

- 1 With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.

Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary and caps.

- 2 The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected regular intervals but at least twice a week.
- 3 Fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of from work .

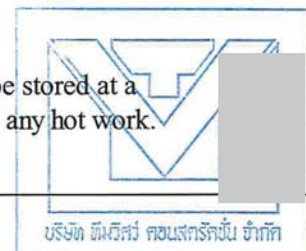
Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit out work.

- 4 Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
- 5 A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
  - grinding, cutting or welding operations,
  - use of blow lamps and torches,
  - application of hot bitumen,
  - or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished.

- 6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**7 A Site Safety Coordinator is appointed.**

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

**8 The site is fenced off and access controlled.**

**Value per storage unit:**

CAR/112-MR - 1362



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**Cover For Insured Contract Works Taken Over Or Put Into Service** (MR 116)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover.

- loss of or damage to parts of the insured contract works taken over or put into service if such loss or damage emanates from the construction of the items insured under Section 1 and Happens during the period of cover.

**Extra premium:**

CAR/116-MR - 1366

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

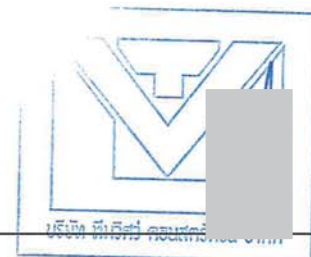
### **Special Conditions Concerning Piling Foundation And Retaining Wall Works (MR 121)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles or retaining wall elements
  - a. which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction,
  - b. which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction, or
  - c. which have become obstructed by jammed or damaged piling equipment or casings,
2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles,
3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind,
4. for filling voids or for replacing lost bentonite;
5. as a result of any piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity,
6. for reinstating profiles or dimensions.

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards. The burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

CAR/121-MR - 1371



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท : ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง

โครงการ : อาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 และอื่นๆ

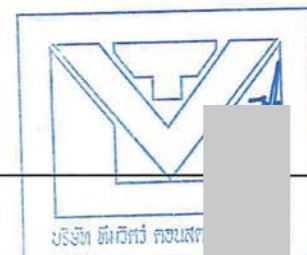
ชื่อผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง : การเคหะแห่งชาติ  
ผู้รับจ้าง : บริษัท ทีมวิศว์คอนสตรัคชั่น จำกัด  
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง

รายละเอียดงาน : งานก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง 35 ชั้น 1 อาคาร จำนวน 612 หน่วย ไม่มีชั้นใต้ดิน และงานอื่นๆ ตามโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 และอื่นๆ ประกอบด้วย งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (แฟลต 23-25) งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร งานระบบประปา สุขาภิบาลและระบบบำบัดน้ำเสีย งานระบบดับเพลิง งานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ งานระบบลิฟต์โดยสาร และงานระบบลิฟต์ดับเพลิง งานภูมิสถาปัตยกรรมและงานวิศวกรรมโยธา และงานอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาจ้าง

สถานที่เอาประกันภัย : บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานครใหม่ สนามไทย-ญี่ปุ่น ถนนมิตรไมตรี และ/หรือ และถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพฯ  
การติดตั้งเครื่องจักร

ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์ (รวม ระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)  
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 12 เดือน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ความคุ้มครอง : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร  
คุ้มครองความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อันไม่คาดหมายได้ (Accidental or Unforeseen) หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุในช้อยกเว้นกรมธรรม์เช่น ไฟไหม้, ฟ้าผ่า, ภัยระเบิด, การทรุดตัวของพื้นดิน, แผ่นดินถล่ม, การพังทลาย, ความเสียหายจากน้ำ, การโจรกรรม
- จำนวนเงินจำกัดความคุ้มครอง
- ภัยลมพายุ (รวมพายุเฮอริเคน, พายุหมุนไซโคลน), ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ และภัยลูกเห็บ  
จำกัดจำนวนเงิน รวมกันทุกภัยไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
  - ภัยน้ำท่วม  
จำกัดจำนวนเงิน ไม่เกิน 50,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

### ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

ให้ความคุ้มครองต่อความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ซึ่งบริษัทจะให้ความคุ้มครอง ไปถึงการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้เอาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา และได้เกิดขึ้นภายในและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในสัญญา

- จำนวนเงินเอาประกันภัย : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร
- มูลค่างาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) 739,500,000.- บาท

### ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ช้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ความเสียหายส่วนแรก : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร  
(สำหรับเหตุการณ์ที่  
เกิดขึ้นแต่ละครั้งและ  
ทุกครั้ง)
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 150,000.- บาทแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความเสียหายอันเกิดจากการทรุดตัวของพื้นดิน, แผ่นดินถล่ม, การพังทลาย, ความเสียหายจากน้ำ, ระหว่างการติดตั้ง, ระหว่างทดสอบ, อักคิภัย และระยะเวลาบำรุงรักษา
  - 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 150,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น จากสาเหตุภัยน้ำท่วม, ภัยลมพายุ (รวมพายุเฮอริเคน, พายุหมุนไซโคลน), ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิและภัยลูกเห็บ
  - 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น จากสาเหตุอื่นๆ

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบภายนอก

- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- ไม่มีความเสียหายส่วนแรก สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย

- เงื่อนไขเพิ่มเติม :
1. Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees (CAR/052) (ID1486)  
ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยและได้รับความยินยอมจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
  2. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (CAR/001) (ID1433)  
เงื่อนไขการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยเต็มจำนวนหลังเกิดความเสียหาย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

3. Cessation of Work Clause (แบบ CWI 004)  
(เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการหยุดชะงักการก่อสร้าง)  
ความคุ้มครองงานก่อสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ซึ่งมีการหยุดชะงักลงเป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย  
(ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษรที่เป็นการหยุดชะงัก)
4. Consequence of Faulty Design (DE3) (ID1945)  
กรณีที่มีการออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครองความเสียหายที่เกิดต่อโครงสร้างหรืองานที่ได้รับผลกระทบโดยตรง  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
5. Cover for insured contract works taken over or put into service  
(Excluding Commercial Operations) (MR116) (ID1366)  
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองส่วนของงานที่ส่งมอบหรือเปิดให้บริการแล้ว  
เกิดความเสียหายจากการทำงานก่อสร้างภายในระยะเวลาเอาประกันภัย  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
6. Cover for Loss or Damage due To Strike, Riot (CAR/058) (ID1492)  
ภัยจากนัดหยุดงานเป็นการขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความเสียหายต่องานตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง
7. Cross Liability Clause (CAR/004) (ID1436)  
เงื่อนไขความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์  
เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ไล่เบี้ยจากผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมา หรือ ผู้รับเหมาช่วงซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกัน ภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงรายหนึ่งรายใด

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

8. Debris Removal Clause (CAR/017) (ID1450)

ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต่อ  
งานตามสัญญา

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

9. Escalation Clause (not exceeding 20%) (CAR/029) (ID1463)

เงื่อนไขให้คุ้มครองโดยอัตโนมัติเมื่อจำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่มขึ้นจากเหตุใดๆ  
ก็ตาม โดยเพิ่มขึ้นไม่เกิน 20% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในหน้าตาราง

10. Expediting Cost (CAR/025) (ID1459)

(Limit: 20% of Repair Costs including Airfreight with max. THB 30,000,000.-  
any one occurrence and in the aggregate)

ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่ง  
ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์

11. Extended Maintenance Period Clause (24 months) (CAR/018) (ID1451)

ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่องานสัญญา ในขณะที่ผู้รับเหมา  
หรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซม หรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อย  
ในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 24 เดือน นับจากวันที่ได้ปฏิบัติงาน  
ตามสัญญาแล้วเสร็จ

12. Extension of Contract Period Clause

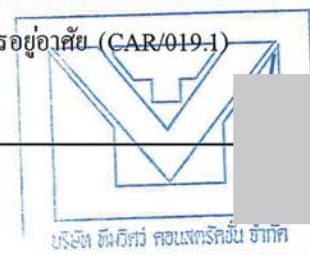
(1 month with additional premium and terms to be agreed) (CAR/026) (ID1460)

เงื่อนไขขยายระยะเวลาเอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ โดยการเก็บเบี้ยประกันภัย  
เพิ่มและเงื่อนไขตามที่ตกลง

13. Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support (ID 3375)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกที่เกิดขึ้นจาก  
การสั่นสะเทือน การเลื่อนหรือการอ่อนลงของสิ่งค้ำยัน โดยเสียหายต่อโครงสร้าง  
ทั้งหมดหรือบางส่วนของอาคารจนไม่ปลอดภัยต่อการอยู่อาศัย (CAR/019-1)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย  
ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท  
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่ออาคารแต่ละหลังหรือผู้เรียกร้อง  
แต่ละรายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

14. Fire Fighting Expenses (ID1951)

เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

15. 72 Hours Clause (CAR/037) (ID1471)

เงื่อนไขข้อกำหนดให้ความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมา จากลมพายุ น้ำท่วม  
แผ่นดินไหว ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง ถือเป็นเหตุการณ์เดียวกัน

16. Inland Transit Clause (CAR/040) (ID1474)

ให้ความคุ้มครองต่อวัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในงาน โครงการ ซึ่งจะต้องทำการลำเลียง  
ขนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้างโครงการ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 30,000.- บาท  
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

17. Loss Notification Clause (45 days) (CAR/043) (ID1477)

การประกันภัยนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดจากความล่าช้า ความผิดพลาด การขาดตก  
บกพร่อง โดยที่มิได้เจตนา ในการแจ้งเหตุหรือแจ้งลักษณะสถานะใด อันทำให้เกิด  
หรืออาจจะทำให้เกิดความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย 45 วัน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอันใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

18. Off-Site Storage Clause (CAR/046) (ID1480)

คุ้มครองต่อวัสดุต่างๆที่ใช้ในงาน โครงการซึ่งทำการเก็บรักษาไว้นอกบริเวณโครงการ (โดยมีเงื่อนไขว่า สถานที่ทำการก่อสร้างจะต้องอยู่ภายใต้การดูแลของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 30,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

19. Plans & Documents Clause (CAR/051) (ID1485)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองแบบแปลนและเอกสาร

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

20. Principal's Employees & Representatives Clause (CAR/047) (ID1481)

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และความบาดเจ็บทางร่างกายต่อลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

21. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites (MR112) (ID1362)

เงื่อนไขขอรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด

22. Special Conditions Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121) (ID1371)

เงื่อนไขยกเว้น ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับงานเสาเข็มและกำแพงกันดิน อันเกิดจากสาเหตุที่ได้ระบุในเงื่อนไข





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นเหตุตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

### 23. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคาร  
ที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่  
ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร

24. Temporary Office and Equipment Clause (CAR/063) (ID1497)

(labour camp, site office and stores owned by the insured and within or around to the Site (2 km.))

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อสำนักงานชั่วคราวและอุปกรณ์สำนักงาน  
ที่ตั้งอยู่ในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุ  
แต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 30,000- บาท แล้วแต่จำนวนเงินจะสูงกว่า ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

25. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables or Pipelines  
Clause (CAR/020) (ID1453)

เงื่อนไขมาตรฐานสำหรับทรัพย์สินพวกท่อ สายเคเบิลใต้ดิน โทรศัพท์ ฯลฯ  
กรรมธรรมจะให้ความคุ้มครองต่อเมื่อได้มีการสอบถามถึงตำแหน่งที่แน่นอน  
จากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเสียก่อน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท  
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

26. Temporary Protection Clause (CAR/065) (ID1499)

เงื่อนไขความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับป้องกันความเสียหายชั่วคราว  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 10,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

27. Tool of Trade-Plant Clause (CAR/064) (ID1498)

เงื่อนไขคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายที่เกิดจาก เครื่องจักรที่เคลื่อนย้ายได้  
และได้รับการจดทะเบียนให้ใช้บนถนน (คุ้มครองขณะที่ใช้งานภายในบริเวณ  
สถานที่ก่อสร้าง) โดยคุ้มครองความรับผิดเฉพาะส่วนที่มีได้มีกรรมธรรม์  
ประกันภัยอื่นให้ความคุ้มครองอยู่  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 5,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

28. Waiver of Subrogation (Excluding Manufacturers and Suppliers)  
(CAR/072) (ID1506)

เงื่อนไขข้อกำหนดบริษัทผู้รับประกันภัย สละสิทธิการรับช่วงสิทธิในการไล่เบี้ย  
ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายคืน จากผู้ที่กระทำให้เกิดความเสียหายซึ่งเกี่ยวข้องกับ  
ผู้เอาประกันภัยตามสัญญาการก่อสร้างนี้

29. Consequential Loss to Third Party (CAR/007) (ID1440)

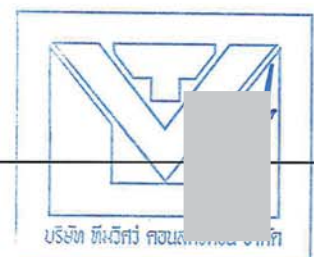
เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอกจากความเสียหาย  
ทางกายภาพที่มีสาเหตุโดยตรงจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย  
(ยกเว้นทรัพย์สินใต้ดิน)  
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 10,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย  
ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท  
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้นต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

30. Payment On Account Clause

31. Nominated Adjusters Clause (CAR/045) (ID1479)

เงื่อนไขกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน

- MC Larens (Thailand) Ltd.
- Crawford & Company (Thailand) Ltd.
- GATS (Thailand) Co., Ltd.



นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

10

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

32. Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party
33. Third Party Liability During Maintenance Period (24 months) (ID2026)  
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้น  
ในระหว่างการทำงานในระยะเวลาบำรุงรักษา
- ข้อยกเว้นพิเศษ :
1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
  2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
  3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
  4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
  5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
  6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
  7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6 (ATT 5948)
  8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 7 (PLI 5949)
  9. เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองต่อระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์ (แบบ CWI 022) (ID7330)
- ข้อรับรอง :
- บริษัทฯ จะไม่ขอใช้ความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัย หากผู้เอาประกันภัย  
ไม่ดำเนินการตามข้อรับรองดังนี้
1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือน  
เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
  2. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นอันดับลงเอาประกันภัย
- กฎหมายและอำนาจศาล : กฎหมายไทยและเขตอำนาจศาลประเทศไทย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.







เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-240003904  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

11

เพื่อให้ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เบี้ยประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัย	1,479,000.00 บาท
		อากรแสตมป์	5,916.00 บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	<u>103,944.12 บาท</u>
		เบี้ยประกันภัยรวม	1,588,860.12 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง  
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว  
ต้นฉบับ

Policy No. 14019-108-240003904

โครงการ : อาคารพักอาศัยแปลง D1 (อาคาร D2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 และอื่นๆ

ผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง : การเคหะแห่งชาติ  
ผู้รับจ้าง : บริษัท ทีเอ็มวีคอนสตรัคชั่น จำกัด

และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง

สถานที่เอาประกันภัย : บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานครใหม่ สนามไทย-ญี่ปุ่น ถนนมิตรไมตรี  
และ/หรือ และถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพฯ  
การติดตั้งเครื่องจักร

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.



# CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

<b>Insured :</b> การเคหะแห่งชาติ ในฐานะ ผู้ว่าจ้างบริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ตามเอกสารแนบ		<b>Policy No.</b> 14019-108-240003904	
<b>Section I Building and Civil Engineering Works</b> 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property <b>Total Sum Insured</b>		<b>Sum Insured</b> 739,500,000.00 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 739,500,000.00 บาท	
<b>Excess</b> 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		<b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ  <b>the first</b> N/A <b>the first</b> N/A  <b>the first</b> N/A <b>the first</b> N/A	
<b>Section II Machinery Erection</b> 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris <b>Total Sum Insured</b>		<b>Sum Insured</b> รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -	
<b>Excess</b> 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		<b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> N/A	
<b>Section III Third Party Liability</b> 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage <b>Total limit of indemnity under this Policy</b>		<b>Sum Insured</b> ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุครั้งตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย .	
<b>Excess</b> 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		<b>the first</b> ไม่หัก <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ	
<b>Period of Insurance</b> 810      days Section I      เริ่มวันที่ 21 กันยายน 2567 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 10 ธันวาคม 2569 เวลา 24:00 น.      plus      12      month/s maintenance Section II      เริ่มวันที่ 21 กันยายน 2567 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 10 ธันวาคม 2569 เวลา 24:00 น.      plus      12      month/s maintenance Section III      เริ่มวันที่ 21 กันยายน 2567 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 10 ธันวาคม 2569 เวลา 24:00 น.      plus      24      month/s maintenance			
<b>Premium (Baht)</b> Section I      1,479,000.00 บาท      Stamp duty      5,916.00 บาท      Value Added Tax      103,944.12 บาท      Total      1,588,860.12 บาท Section II      รวมอยู่ด้วยแล้ว      Stamp duty      รวมอยู่ด้วยแล้ว      Value Added Tax      รวมอยู่ด้วยแล้ว      Total      รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III      รวมอยู่ด้วยแล้ว      Stamp duty      รวมอยู่ด้วยแล้ว      Value Added Tax      รวมอยู่ด้วยแล้ว      Total      รวมอยู่ด้วยแล้ว			
<b>Agreement made on</b> 21 กันยายน 2567		<b>Policy issued on</b> 15 ตุลาคม 2567	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker		<b>License No.</b> 63	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

  
 กรรมการ  
Director



  
 กรรมการ  
Director  
 บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
Authorized Signature





# เอกสารแนบ 5

ใบอนุญาตรื้อถอน



# รื้อถอนอาคาร

แบบ อ.๑

## ใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ ขดด. ๒๘ / ๒๕๖๗

อนุญาตให้ การเคหะแห่งชาติ โดย [redacted] เจ้าของอาคาร  
อยู่บ้านเลขที่ [redacted] ตรอก/ซอย [redacted] ถนน [redacted] หมู่ที่ [redacted]  
ตำบล/แขวง [redacted] อำเภอ/เขต [redacted] จังหวัด [redacted] รหัสไปรษณีย์ [redacted]

ข้อ ๑ ทำการ รื้อถอนอาคาร  
ที่บ้านเลขที่ [redacted] ตรอก/ซอย [redacted] ถนน [redacted] หมู่ที่ [redacted]  
ตำบล/แขวง [redacted] อำเภอ/เขต [redacted] จังหวัด [redacted] รหัสไปรษณีย์ [redacted]  
ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ เลขที่ [redacted] เลขที่ดิน [redacted] เป็นที่ดินของ กระทรวงการคลัง

ทำการเคลื่อนย้ายอาคารในท้องที่ที่อยู่ในเขตอำนาจของเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่อาคารจะทำการ  
เคลื่อนย้ายตั้งอยู่ ไปยังบ้านเลขที่ [redacted] ตรอก/ซอย [redacted] ถนน [redacted] หมู่ที่ [redacted]  
ตำบล/แขวง [redacted] อำเภอ/เขต [redacted] จังหวัด [redacted] รหัสไปรษณีย์ [redacted]  
ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ เลขที่ [redacted] เลขที่ดิน [redacted]  
เป็นที่ดินของ [redacted]

ข้อ ๒ เป็นอาคาร  
(๑) ชนิด ค.ส.ล. ๕ ชั้น จำนวน ๓ หลัง เพื่อใช้เป็น ที่ว่าง  
พื้นที่อาคาร/ความยาว ๑๕,๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน [redacted] คัน พื้นที่ [redacted] ตารางเมตร  
(๒) ชนิด [redacted] จำนวน [redacted] หลัง เพื่อใช้เป็น  
พื้นที่อาคาร/ความยาว [redacted] ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน [redacted] คัน พื้นที่ [redacted] ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่  
ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี [redacted]  
เป็นผู้ควบคุมงาน หรือ [redacted]  
เป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้  
(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดใน  
กฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือ  
ข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

ค่าใบอนุญาต ๕๐.๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน ๕๐.๐๐ บาท (ห้าสิบบาทถ้วน)

(๒) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้  
อนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ [redacted] เดือน [redacted] พ.ศ. [redacted]  
ออกให้ ณ วันที่ [redacted] เดือน [redacted] พ.ศ. [redacted]

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้อนุญาต

( [redacted] )  
ตำแหน่ง [redacted]  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ต้องติดป้ายการก่อสร้างอาคารมีข้อความตามรายละเอียดในกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ข้อ 4





- 100 -

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

ក្នុងករណីដែលមានការប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ដែលបានកំណត់

## เงื่อนไข

(๑) ปฏิบัติงานตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

(๒) จะต้องใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า เพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น และฝุ่นละอองฟุ้งกระจายอันเนื่อง มาจากการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคาร กันตัวอาคารสูงตลอดตั้งแต่ระดับดิน โดยยึดติดกับนั่งร้าน รอบนอกอาคาร ให้มีความสูงกว่าความสูงของอาคารขณะก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ตลอดแนวอาคารด้านที่มีระยะราบวัดจากแนวอาคารด้านนอกถึงที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองน้อยกว่าความสูงของอาคารที่ได้รับอนุญาต และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาการก่อสร้าง

(๓) จะต้องจัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งของและต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองมลพิษและเสียงดังอันเกิดจากการก่อสร้างรวมทั้งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างร่วงหล่นอันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายแก่สุขภาพชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง

(๔) ห้ามนำเศษวัสดุ หรือมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างหรือรื้อถอนอาคาร กองไว้หรือทิ้งลงในที่สาธารณะโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

(๕) ก่อนลงมือก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารผู้ได้รับอนุญาตจะต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานกับวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบพร้อมทั้งแนบหนังสือแสดงว่ายินยอมของผู้ควบคุมงานมาด้วย

(๖) ผู้ได้รับอนุญาตยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

(๗) เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ก่อนทำการก่อสร้างอาคาร ต้องตรวจสอบแนวเวนคืน ในท้องที่เขต/จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๘) เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ได้รับอนุญาต ต้องขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับทางเท้าหรือทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้า-ออกรถยนต์จาก สำนักงานเขตท้องที่ / จากกรมทางหลวงก่อน

(๙) หากการปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๖ มีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต และเข้าข่ายที่จะต้องขออนุญาตดัดแปลงผู้ได้รับอนุญาตฯ ยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นขออนุญาตดัดแปลงให้ถูกต้องก่อน

(๑๐) ต้องรื้อถอนอาคารเดิมออกทันทีที่ได้รับอนุญาตมิฉะนั้นจะถือว่าปลูกสร้างอาคารผิดแบบแปลนแผนผังที่ได้รับอนุญาต

(๑๑) ต้องรื้อถอนอาคารเดิมออกทันทีที่ได้รับอนุญาตโดยต้องได้รับอนุญาตให้รื้อถอนอาคารจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นเสียก่อนมิฉะนั้นจะถือว่าปลูกสร้างอาคารผิดแบบแปลนแผนผังที่ได้รับอนุญาต

(๑๒) การใช้ประโยชน์ในที่ดิน ซึ่งตกอยู่ภายใต้การจำยอมตามที่ขออนุญาตนั้น ผู้ขออนุญาตจะก่อสร้างได้แค่ไหนเพียงใดเป็นปัญหาทางแพ่งที่ผู้ขออนุญาตต้องพิจารณาและรับผิดชอบต่อผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องเอง

(๑๓) ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารใช้หรือยินยอมให้บุคคลใดใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการอื่นนอกจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

(๑๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงเอกสารแสดงผลการทดสอบค่าหน่วยแรงอัดประลัยคอนกรีต จากสถาบันที่เชื่อถือได้ กรณีผู้ออกแบบใช้ค่าหน่วยแรงอัดประลัยของคอนกรีตเกินกว่ากฎกระทรวงกำหนด ก่อนทำการก่อสร้างส่วนโครงสร้างนั้น ๆ

(๑๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดทำมาตรการรักษาสีสิ่งแวดล้อม ภายในพื้นที่ก่อสร้างตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในหน่วยงานก่อสร้าง

(๑๖) ผู้ได้รับอนุญาต จะต้องทำแผนการดำเนินการก่อสร้างให้สำนักงานเขตทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

(๑๗) หากอาคารที่ขออนุญาตปลูกสร้าง อยู่ในบริเวณที่ดินที่จะเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน โครงการต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร หรือของหน่วยงานอื่นๆ หากมีความประสงค์จะปลูกสร้างอาคารดังกล่าว ผู้ขออนุญาตไม่เรียกรื้อหรือฟ้องร้องเอาเงินค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานอื่น ๆ ทั้งสิ้น แม้ว่าต่อมาอาคารดังกล่าวจะถูกเวนคืนตัดผ่าน และต้องทำการรื้อถอนอาคารออกไปก็ตาม

(๑๘) ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารที่ตั้งมีพื้นที่ หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรถตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๘ (๙) ดัดแปลง หรือใช้ หรือยินยอมให้บุคคลอื่นดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรถนั้นเพื่อการอื่น ทั้งนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ข้อห้ามนี้ให้ถือว่าเป็นการระตดพันในอสังหาริมทรัพย์นั้น โดยตรงทราบที่อาคารนั้นยังมีอยู่ ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีการโอนที่จอดรถ ที่กั๊บลรและทางเข้าออกของรถนั้นต่อไปยังบุคคลอื่นหรือไม่ก็ตาม

ลงชื่อ.....หัวหน้าฝ่ายโยธา

ลงชื่อ.....หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร ๑

ลงชื่อ.....นายตรวจ/นายช่าง



# เอกสารแนบ

# 6

เอกสารตรวจสอบและ  
รับรองความปลอดภัยของเครื่องจักร



รายการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของเครื่องจักร  
สำหรับใช้ในงานอุตสาหกรรมและก่อสร้าง  
รายการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี

Backhoe

Manufacture: HITACHI

Model: ZX200-5G

Model:( Year ) 2017

Serial: HCMDCDF0A00003384

Specification: Backhoe 20t / Piping

Asset: No. 20

Equipment Owner

สาขา กิ่งแก้ว

Inspection Date: 8 สิงหาคม 2567

Expired Date: 7 สิงหาคม 2568

- 
- ทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น ตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และตามมาตรฐานสากล
  - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564
  - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและของปั้นจั่น พ.ศ. 2554



บริษัท เรนท (ประเทศไทย) จำกัด

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล : บริษัทเรนท์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า Backhoe 20t / Piping  
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท เครื่องจักรที่ใช้ในงานติดตั้ง หรือ งานก่อสร้าง  
ยี่ห้อ(Manufacture): HITACHI รุ่น(Model): ZX200-5G ปีที่ผลิต Model:( Year ) 2017  
Serial: HCMDCDF0A00003384 หมายเลขทะเบียน(R.No.) 20  
สร้างโดย - ประเทศ - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) -

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

ที่อยู่

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือ  
การใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า

อำเภอ

สถานที่ทำงาน: บริษัทแกรนด์ เซอร์วิส แอนด์ ครีเอเตอร์ จำกัด

ถนน

ตำบล

อำเภอ

จังหวัด

โทรศัพท์

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา เครื่องกล แขนง เครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญ

เลขทะเบียน สก3376

วันหมดอายุ

12-ค.ค.-71

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลา

ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน  
ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มิตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดัง

กล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้าย

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง  
แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยแล้ว

จึงขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างนี้ ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตาม ข้อที่ 9 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน  
ในการบริหาร การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564



ส

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ...

(.....)

เจ้าของ (Owner)/ผู้ครอบครอง/หรือมีไว้ในใช้งาน

## แนวทางการตรวจรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้ นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ สำนักความปลอดภัยแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

1. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจเพื่อใช้เป็นแนวทางการรับรองประจำปี จะต้องมีการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้นในการตรวจสอบบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสม หากไม่มีคู่มือการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

2.1 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในสาขาวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปี จะต้องเป็นวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

2.2 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายอื่น เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายนี้แล้ว

2.3 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2 ต้องตรวจรับรองประจำปี โดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ซึ่งต้องทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอ หากพบสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันตรายจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้งาน

3. ผู้ตรวจรับรองประจำปีอาจใช้ตัวอย่างแบบรับรองประจำปีฯ หรือรายการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปีได้ เท่าที่มีความสอดคล้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรได้รับคำแนะนำจากวิศวกร



วิศวกรผู้ทดสอบ

หัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

<b>หมวดโยธา</b> 1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก 2. ฐานของเครื่องจักร 3. โครงสร้างส่วนหมุน 4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก 5. สภาพรอยเชื่อม 6. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวและหมุดย้ำ 7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight) 8. อื่น.....	<b>หมวดไฟฟ้า</b> 1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ 2. ระบบควบคุมการทำงาน 3. ระบบควบคุมนิรภัย 4. สภาพของแผงวงจรควบคุม 5. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า 6. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า 7. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่นๆ 8. อื่น.....
<b>หมวดเครื่องกล</b> 1. ระบบต้นกำลัง 2. สภาพและความพร้อมของเครื่องจักร 3. ระบบหล่อลื่น 4. ระบบช่วงล่าง 5. ระบบควบคุมการทำงาน 6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ 7. ระบบเชื้อเพลิง 8. ระบบระบายความร้อน 9. ทิศรอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย 10. ระบบส่งกำลัง 11. ระบบดัด (คลัทช์) 12. สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน 13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก 14. ระบบลม (Pneumatic) 15. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม 16. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ 17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ 18. ระบบเบรก 19. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง 20. สภาพพรองและตะขอ 21. อื่นๆ.....	<b>หมวดความปลอดภัย</b> 1. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร 2. สภาพพื้นกันลื่น 3. ราวจับ 4. ราวกั้นตก 5. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น 6. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ 7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร 8. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน 9. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน 10. ระบบเบรก (ป้องกันการเคลื่อนไหวยขณะทำงาน) 11. อุปกรณ์สำหรับการป้องกันการเคลื่อนไหวยขณะจอด 12. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก 13. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน 14. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน 15. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน 16. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร 17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit switch) 18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ 19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร 20. ระบบสายดิน 21. ระบบสายล่อฟ้า 22. อื่นๆ.....

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน หรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบและบำรุงรักษา ไปใช้ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้นได้ หากไม่มีความปลอดภัยจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ



หัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

Specification:	Backhoe 20t / Piping	Serial:	HCMDCDF0A00003384	R.No	20
<b>หมวดโยธา</b>	ผ่าน ไม่ผ่าน	<b>หมวดไฟฟ้า</b>	ผ่าน ไม่ผ่าน		
1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
2. ฐานของเครื่องจักร	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	2. ระบบควบคุมการทำงาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
3. โครงสร้างส่วนหมุน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	3. ระบบควบคุมนิรภัย	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	4. สภาพของแผงวงจรควบคุม	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
5. สภาพรอยเชื่อม	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
6. สภาพของแบ็กกลีว สลักเกี่ยวและหมุดย้ำ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	6. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	7. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่นๆ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
8. อื่น.....		8. อื่น.....			
<b>หมวดเครื่องกล</b>		<b>หมวดความปลอดภัย</b>			
1. ระบบต้นกำลัง Engine	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	1. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
2. สภาพและความพร้อมของเครื่องจักร	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	2. สภาพพื้นกันลื่น	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
3. ระบบหล่อลื่น	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	3. ราวจับ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
4. ระบบช่วงล่าง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	4. ราวกั้นตก	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
5. ระบบควบคุมการทำงาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	5. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	6. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
7. ระบบเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
8. ระบบระบายความร้อน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	8. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
9. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	9. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
10. ระบบส่งกำลัง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	10. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
11. ระบบคต่อ (คลัทช์)	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	11. อุปกรณ์สำหรับการป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
12. สภาพเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	12. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	13. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
14. ระบบลม (Pneumatic)	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	14. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
15. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	15. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
16. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	16. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit switch)	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
18. ระบบเบรก	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
19. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
20. สภาพรอกและตะขอ	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	20. ระบบสายดิน	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
21. อื่นๆ.....		21. ระบบสายล่อฟ้า	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>		
		22. อื่นๆ.....			

ผลการตรวจสอบ

- ☐ / ใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ☐ - ใช้งานปกติ มีบางส่วนชำรุดเสียหาย ควรทำรายการแจ้งเตือน
- ☐ - ใช้งานได้แต่ต้องมีการตรวจติดตาม
- ☐ - งดการใช้งาน

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



1

ชื่อเครื่องจักร: Backhoe 20t / Piping

รุ่น (Model) : ZX200-5G

ซีเรียล S/N : HCMDCDF0A00003384

สถานที่ตรวจเช็ค: สาขา กิ่งแก้ว

ตรวจสอบเป็นประจำทุก: 1 ปี

ทะเบียนรถ: - (Rno.) 20

Inspection Date : 8 สิงหาคม 2567

Expire Date : 7 สิงหาคม 2568



รูป : ซ้าย



รูป:ขวา



ตรวจวันที่

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ส่วนประกอบ

2



รูปคู่วิศวกร



รูป Serial No.

ตรวจวัน





บริษัท เรนท (ประเทศไทย) จำกัด



ชื่อเครื่องจักร: Backhoe 20t / Piping

Manufacture: HITACHI

รุ่น (Model) : ZX200-5G

ซีเรียล S/N : HCMDCDF0A0

สถานที่ตรวจเช็ค:

Inspection Date : 8 สิงหาคม

Expire Date : 7 สิงหาคม

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII

Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ของ

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่

หน่วยงาน : อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3  
วันที่ทดสอบ : 5 มีนาคม 2568

ทดสอบโดย

บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0602-03-2567-0249

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น พ.ศ.2565

วันที่ 6 มีนาคม 2568

เรื่อง ส่งรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

หมายเลขเครื่องจักร Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII

Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ตามที่ทาง บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ตามใบอนุญาตเลขที่ 0602-03-2567-0249 ได้รับมอบหมายจาก บริษัท สยามโทเนะ จำกัด ให้ตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบ, อุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2) หมายเลขเครื่องจักร Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01) ตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] ซึ่งขณะทดสอบปั้นจั่นได้ใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 บัดนี้งานดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อย และผลการทดสอบผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนด

ทาง บริษัทฯ ผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ได้ดำเนินการและจัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลปรากฏว่าเครื่องจักรดังกล่าวอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรงและผ่านเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย จึงขอส่งรายงานให้ท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG - XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล \_\_\_\_\_ 0105532005299

ประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ รับจ้างก่อสร้างฐานรากสูงและชุดเจาะบ่อน้ำบาดาลขายเครื่องจักรและอะไหล่เครื่องชุดเจาะ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๕/๑๕ หมู่ ๖ ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_ บางนา-ตราด

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ บางโกล้ง เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_ บางพลี

จังหวัด \_\_\_\_\_ สมุทรปราการ โทรศัพท์ \_\_\_\_\_ 02 312 5300

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ \_\_\_\_\_

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง  
ระยะที่ 3

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ...

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(1) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(2) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(3) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(1) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(2) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(3) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(1) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(2) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(3) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(1) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(2) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(3) _____		<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง XCMG

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) \_\_\_\_\_

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม \_\_\_\_\_

ยี่ห้อ XCMG

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 07/2019 หมายเลขเครื่อง Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

รุ่น XCMG- XR280DII ขนาดเครื่องต้นกำลัง 298 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ \_\_\_\_\_ โทรสาร \_\_\_\_\_

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) \_\_\_\_\_

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ \_\_\_\_\_

ที่อยู่เลขที่ \_\_\_\_\_ ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_

จังหวัด \_\_\_\_\_ โทรศัพท์/โทรสาร \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ ระดับ \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ \_\_\_\_\_

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ \_\_\_\_\_

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโตะเนะ จำกัด

ลงชื่อ) .....

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน 2755/67 หมุดอายุวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2570  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ 0602-03-2567-0249  
หมุดอายุวันที่ 23 เมษายน 2570 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ  
ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [REDACTED]  
เลขทะเบียน 202636 ระดับ สามัญวิศวกร หมุดอายุวันที่ 14 ธันวาคม 2569  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3 3106 00568 34 4

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและ  
ตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>1</sup> ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดนา  
หนักยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด \_\_\_\_\_ ตัน  
☐ ที่มุมมองสามกาศ \_\_\_\_\_ ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด \_\_\_\_\_ ตัน  
☒ อื่นๆ Max. drilling dia meter Ø2200 mm

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม  
การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_
- 4) การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>2</sup>  
☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>3</sup>

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>4</sup>

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG - XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

- 8.1.3) ระบบระบายความร้อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- 8.3.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.3.2) ระบบคลัตช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.3.3) ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>5</sup>
- 11.1) สภาพของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>6</sup>
- 13.1) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.2) มุมแขนปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 14) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- 15.1) สภาพม้วนลวดสลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน  
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ได้ผลิตกำหนด  
 15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

- 15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4) สภาพตะขอ (Service hook)
- 15.4.1) การบิดตัวของตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- 16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ 26.44 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ สลิงใหม่ \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.4) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 17) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes)
- 17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว  
 หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 18) สภาพลวดสลึง
- 18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามไทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) .....

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

- 18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง  
ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 24) ระบบความปลอดภัย<sup>7</sup>
- 24.1) Anti-two block devices  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 24.2) Boom backstop devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 24.3) Swing radius warning devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 24.4) Boom Angle indicator  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 24.5) อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 25) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>8</sup>  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>9</sup>  
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Weight (incl. hook + Actual weight) น้ำหนัก \_\_\_\_\_ ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper , Cartridges meters วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)  
อื่นๆ ระบุ เครื่องมือการติดตั้งเครื่องเจาะ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ของผู้ผลิตอยู่แล้วและน้ำหนักการยกไม่เกินตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก
- 28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือ  
ทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))  
28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตาม  
ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิต  
กำหนด  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>10</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี    | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป  | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง         | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ไม่เกิน 75 % ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- 29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_
- 29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_
- 29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_
- 29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

-ไม่มี-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-ไม่มี-

หมายเหตุ

- กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโตะเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ....

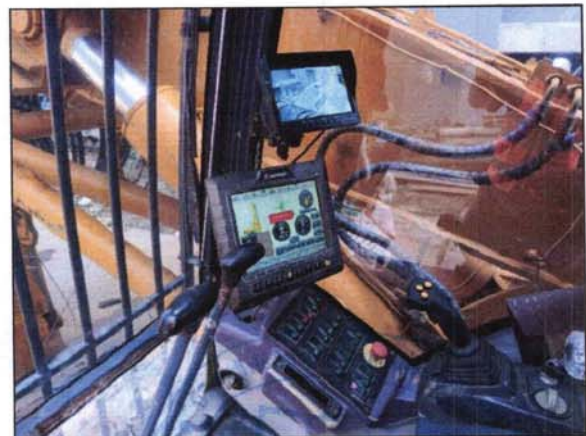
..... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ภาพการทดสอบและตรวจสอบเครื่องจักร





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- <sup>1</sup> วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - <sup>2</sup> วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - <sup>3</sup> โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - <sup>4</sup> ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพโป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
  - <sup>5</sup> ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - <sup>6</sup> Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - <sup>7</sup> ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - <sup>8</sup> Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
  - <sup>9</sup> น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- <sup>8</sup> กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน
- ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่  
Drilling Crane Model : XCMG - XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ  
ปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และ  
ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่  
ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 5 มีนาคม 2568  
( \_\_\_\_\_ )



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 5 มีนาคม 2568  
( \_\_\_\_\_ )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 5 มีนาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็น  
การตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG – XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ใบอนุญาตและใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



แบบ กก.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๖๐๒๗๗๕๙

ตั้งอยู่ เลขที่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น พ.ศ. ๒๕๖๔  
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ  
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่

มีอายุ

มีอายุ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ ...

... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Drilling Crane Model : XCMG - XR280DII , Pin. XUG0280RAHHJ00397 (No.01)

ใบอนุญาตและใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
ใบอนุญาตเลข [REDACTED]

๑. [REDACTED]

๒. [REDACTED]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

[REDACTED]  
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568  
บริษัท สยามไทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ... วิศวกรผู้ทดสอบ  
วันที่ 5/03/2568

การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)  
Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5  
Sn. B66102 (No.2)

ของ  
บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่

หน่วยงาน : อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3  
วันที่ทดสอบ : 25 กุมภาพันธ์ 2568

ทดสอบโดย

บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0602-03-2567-0249

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น พ.ศ.2565

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ส่งรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

หมายเลขเครื่องจักร Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn. B66102 (No.2)

ตามที่ทาง บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ตามใบอนุญาตเลขที่ 0602-03-2567-0249 ได้รับมอบหมายจาก บริษัท สยามโทเนะ จำกัด ให้ตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบ,อุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2) หมายเลขเครื่องจักร Crawler Crane Model : Nippon Sharyo Nippon Sharyo DH650-5 , Sn. B66102 (No.2) ตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] 10540 ซึ่งขณะทดสอบปั้นจั่นได้ใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการพินฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 บัดนี้งานดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผลการทดสอบผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนด

ทาง บริษัทฯ ผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ได้ดำเนินการและจัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลปรากฏว่าเครื่องจักรดังกล่าวอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรงและผ่านเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย จึงขอส่งรายงานให้ท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล \_\_\_\_\_ 0105532005299

ประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ รับจ้างก่อสร้างฐานรากสูงและชุดเจาะบ่อน้ำบาดาลขายเครื่องจักรและอะไหล่เครื่องชุดเจาะ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ \_\_\_\_\_ หมู่ \_\_\_\_\_ ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_

จังหวัด \_\_\_\_\_ โทรศัพท์ \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ \_\_\_\_\_

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการพื้นที่เมือง

ชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ..

... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 25/02/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง NIPPON SHARYO SEIZO KAISHA, LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) \_\_\_\_\_

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม \_\_\_\_\_

ยี่ห้อ Nippon Sharyo

ประเทศ NAGOYA, JAPAN ปีที่ผลิต 07/1987 หมายเลขเครื่อง Sn. B66102 (No.2)

รุ่น DH650-5 ขนาดเครื่องตันกำลัง 185 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ - โทรสาร -

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) \_\_\_\_\_

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135566027759

ที่อยู่เลขที่ 88/125 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล ลำผักกูด เขต/อำเภอ ฉะเชิงเทรา

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 080-7842285

E-mail sierthin@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน - ระดับ - หมดอายุวันที่ -

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ -

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568

บริษัท สยามโตะเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ..

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 25/02/2568





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2755/67 หมุดอายุวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ 0602-03-2567-0249

หมุดอายุวันที่ 23 เมษายน 2570 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายยิ่งยง เรือนไธสง

เลขทะเบียน 202636 ระดับ สามัญวิศวกร หมุดอายุวันที่ 14 ธันวาคม 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3 3106 00568 34 4

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก ☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>1</sup> ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.10 (R = 38 m.) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 65 (R = 4.0 m.) ตัน
- ☐ ที่มุมมองสามกาศ \_\_\_\_\_ ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด \_\_\_\_\_ ตัน
- ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>2</sup>

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>3</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>4</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) \_\_\_\_\_ วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 25/02/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

- 8.1.3) ระบบระบายความร้อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- 8.3.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.3.2) ระบบคลัตช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.3.3) ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>5</sup>
- 11.1) สภาพของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>6</sup>
- 13.1) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.2) มุมแขนปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- 15.1) สภาพม้วนลวดสลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน  
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผลกำหนด
- 15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

- 15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4) สภาพตะขอ
- 15.4.1) การบิดตัวของตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- 16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Main) \_\_\_\_\_ 22.13 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ สลิงใหม่ \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Aux) \_\_\_\_\_ 22.14 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ สลิงใหม่ \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.4) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Boom Hoist) \_\_\_\_\_ 15.95 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.6) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)
- 17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว  
 หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24) ระบบความปลอดภัย<sup>7</sup>

24.1) Anti-two block devices

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.5) อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

25) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>8</sup>

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>9</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Weight (incl. hook + Actual weight)

น้ำหนัก

6.8

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper , Cartridges meters วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)

อื่นๆ ระบุ เทียบน้ำหนักที่ใช้ทดสอบจริงกับโหลดชาร์ต (Compare to actual weight with load chart)

หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ...

... วิศวกรผู้ทดสอบ

ที่ 25/02/2568



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

28.2) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>10</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ไม่เกิน 75 % ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

-ไม่มี-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-ไม่มี-

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 25/02/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

ภาพการทดสอบและตรวจสอบเครื่องจักร





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- <sup>1</sup> วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - <sup>2</sup> วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - <sup>3</sup> โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - <sup>4</sup> ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ บันจั่นบนรถ เรือ แพโป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
  - <sup>5</sup> ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - <sup>6</sup> Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุดหลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - <sup>7</sup> ระบบความปลอดภัย  
Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน  
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด  
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด  
Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - <sup>8</sup> Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
  - <sup>9</sup> น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลายพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- <sup>8</sup> กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน
- ตัวอย่างที่ 2 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ  
ปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แกะไข และ  
ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่  
ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568  
( \_\_\_\_\_ )



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568  
( \_\_\_\_\_ )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็น  
การตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

ใบอนุญาตและใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



แบบ กก.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๖๐๒๗๗๕๙

ตั้งอยู่ เลขที่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่องการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ  
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยเครื่องจักร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ  
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่

๒๕๖๗

๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568  
บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) วิศวกรผู้ทดสอบ  
วันที่ 25/02/2568



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Nippon Sharyo DH650-5 , Sn.B66102 (No.2)

ใบอนุญาตและใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๔



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



หมดอายุ (Date of Expiry) : 24 พฤษภาคม 2568  
บริษัท สยามโธเนะ จำกัด

ลงชื่อ)



.....วิศวกรผู้ทดสอบ  
วันที่ 25/02/2568

การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3

Sn. 242-1353 (No.04)

ของ

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่

หน่วยงาน : อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

วันที่ทดสอบ : 5 มีนาคม 2568

ทดสอบโดย

บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0602-03-2567-0249

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น พ.ศ.2565

วันที่ 6 มีนาคม 2568

เรื่อง ส่งรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

หมายเลขเครื่องจักร Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

ตามที่ทาง บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ตามใบอนุญาตเลขที่ 0602-03-2567-0249 ได้รับมอบหมายจาก บริษัท สยามโทเนะ จำกัด ให้ตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบ,อุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2) หมายเลขเครื่องจักร Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04) ตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] ซึ่งขณะทดสอบปั้นจั่นได้ใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 บัดนี้งานดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผลการทดสอบผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนด

ทาง บริษัทฯ ผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ได้ดำเนินการและจัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลปรากฏว่าเครื่องจักรดังกล่าวอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรงและผ่านเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย จึงขอส่งรายงานให้ท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล \_\_\_\_\_ 0105532005299

ประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ รับจ้างก่อสร้างฐานรากสูงและชุดเจาะบ่อน้ำบาดาลขายเครื่องจักรและอะไหล่เครื่องชุดเจาะ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ \_\_\_\_\_ หมู่ \_\_\_\_\_ ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_

จังหวัด \_\_\_\_\_ โทรศัพท์ \_\_\_\_\_

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ \_\_\_\_\_

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ อาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง

ระยะที่ 3

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) .....

วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| (1) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Hitachi Construction Machinery Co.Ltd

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม \_\_\_\_\_

ยี่ห้อ Hitachi

ประเทศ Japan ปีที่ผลิต 01/1991 หมายเลขเครื่อง Sn. 242-1353

รุ่น Hitachi : KH180-3 ขนาดเครื่องตันกำลัง 110 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ -

โทรศัพท์ - โทรสาร -

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) \_\_\_\_\_

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ไพร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ \_\_\_\_\_

ที่อยู่เลขที่ \_\_\_\_\_ ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_

จังหวัด \_\_\_\_\_ โทรศัพท์/โทรสาร \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ ระดับ \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ \_\_\_\_\_

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ \_\_\_\_\_

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ....

วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน 2755/67 หมดยุติวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2570  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ 0602-03-2567-0249  
หมดยุติวันที่ 23 เมษายน 2570 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ  
ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายอึ้งย้ง เรียนโรส  
เลขทะเบียน 202636 ระดับ สามัญวิศวกร หมดยุติวันที่ 14 ธันวาคม 2569  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3 3106 00568 34 4

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและ  
ตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>1</sup> ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดนา  
หนักยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.15 (R = 34.0 m.) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 50 (R = 3.7 m.) ตัน  
☐ ที่มุมมองคามากสุด \_\_\_\_\_ ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด \_\_\_\_\_ ตัน  
☒ อื่นๆ เครื่องมือการติดตั้งเครื่องเจาะแบบแขน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม  
การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_
- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>2</sup>  
☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>3</sup>

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>4</sup>

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

- 8.1.3) ระบบระบายความร้อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- 8.3.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.3.2) ระบบคลัตช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8.3.3) ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>5</sup>
- 11.1) สภาพของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>6</sup>
- 13.1) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.2) มุมแขนปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- 15.1) สภาพม้วนลวดสลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน  
ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด
- 15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

- 15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.3.3) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4) สภาพตะขอ (Service hook) , N/A
- 15.4.1) การบิดตัวของตะขอ  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.5) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- 16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ 25.89 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ สลิงใหม่ \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ 22.44 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ สลิงใหม่ \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.4) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ 15.49 \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 16.6) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้น  
 เกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 17) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes)
- 17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)  
 เท่ากับ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ เดือน/ปี
- 17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว  
 หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24) ระบบความปลอดภัย<sup>7</sup>

24.1) Anti-two block devices

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

24.5) อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

25) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>8</sup>

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>9</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Weight (incl. hook + Actual weight) น้ำหนัก

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper , Cartridges meters วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)

อื่นๆ ระบุ เครื่องมือการติดตั้งเครื่องเจาะ ซึ่งเป็นออฟชั่นของผู้ผลิตอยู่แล้วและน้ำหนักการยกไม่เกินตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตาม  
รายการแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิต  
กำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

28.2) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>10</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load  
chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ไม่เกิน 75 % ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

-ไม่มี-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-ไม่มี-

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดใน  
หัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจ  
ความปลอดภัยตรวจสอบได้

หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ..

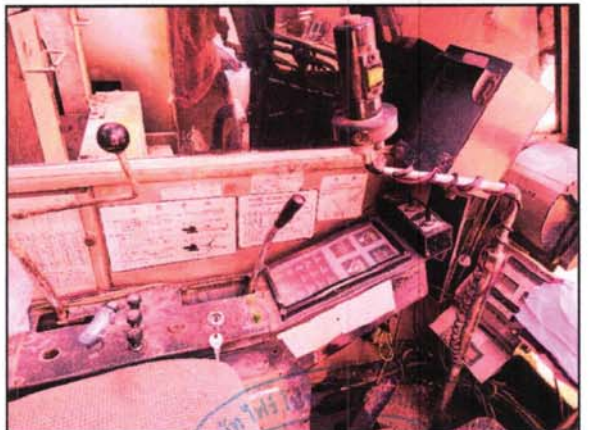
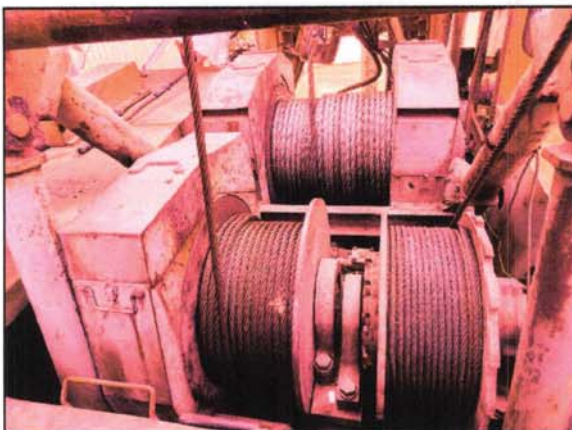
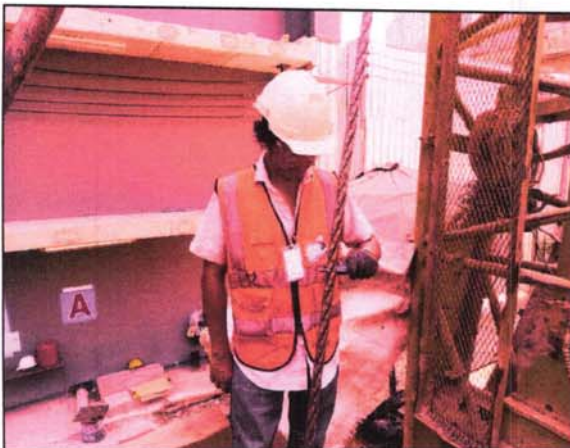
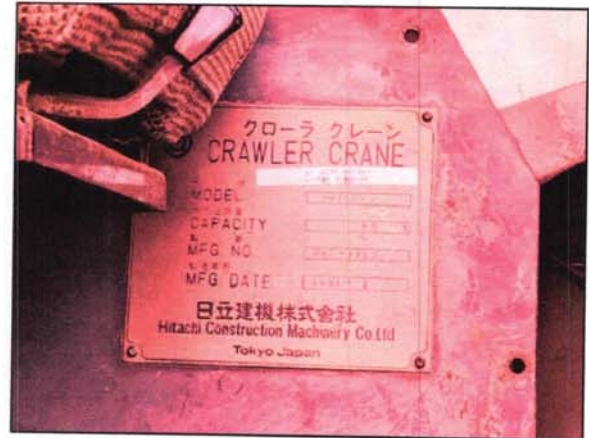
..... วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

ภาพการทดสอบและตรวจสอบเครื่องจักร





แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- <sup>1</sup>วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - <sup>2</sup>วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - <sup>3</sup>โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - <sup>4</sup>ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพโป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
  - <sup>5</sup>ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - <sup>6</sup> Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - <sup>7</sup>ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - <sup>8</sup>Outriggers หมายความว่า ขานหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
  - <sup>9</sup>น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้ทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- <sup>8</sup> กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน
- ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ  
ปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แกะไข และ  
ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่  
ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 5 มีนาคม 2568  
( \_\_\_\_\_ )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 5 มีนาคม 2568  
( \_\_\_\_\_ )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 5 มีนาคม 2568  
( \_\_\_\_\_ )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็น  
การตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

ใบอนุญาตและใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



แบบ กก.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๖๐๒๗๗๕๙

ตั้งอยู่ เลขที่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ  
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ  
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่

๒๕๖๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.

๒๕๖๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่  
Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)  
หน่วยงาน อาคารพักอาศัยแปลง ๖

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568

บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ

วิศวกรผู้ทดสอบ

วันที่ 5/03/2568

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model : Hitachi KH180-3 , Sn. 242-1353 (No.04)

ใบอนุญาตและใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท ไฟร์ โปรเทคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๙

๑. นายยิ่งยง เรียนไธสง  
๒. นายศิริมงคล ผาสุข

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



หมดอายุ (Date of Expiry) : 4 มิถุนายน 2568  
บริษัท สยามโทเนะ จำกัด

ลงชื่อ) ... วิศวกรผู้ทดสอบ  
วันที่ 5/03/2568



# เอกสารแนบ

# 7

เอกสารบันทึกการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

โครงการอาคารแปลง D1 (อาคาร D2)

ใบผ่าน นำวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เข้า-ออก พื้นที่โครงการอาคาร D2

รายละเอียดของผู้นำของเข้า-ออก

วันที่ 22/6/68

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง

พนักงานขับรถ

บริษัท

สยามโกน

ทะเบียนรถ

ลำดับที่	รายละเอียดวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร นำเข้า-ออก	จำนวน	หน่วย
1	เบ้าเตอร์เวท. เครื่องเจาะ KH 180-03-4.	1	ตัว
2	Boom เครื่องเจาะ KH 180-03-4.	2	ชุด
3	หัวสว่าน	2	ตัว
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

วัตถุประสงค์นำวัสดุ เข้า-ออก

นำกลับเข้าโรงงาน

ข้าพเจ้าตรวจสอบวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร ดังกล่าวข้างต้นแล้วพบว่ามีจำนวนที่ถูกต้อง

ลงชื่อ

ผู้นำของออก

ลงชื่อ

( 22/6/68 )

...../...../.....

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ

ลงชื่อ

/รปภ.

( 22/6/68 )

( 22/6/68 )

บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

โครงการอาคารแปลงD1 (อาคารD2)

ใบผ่าน นำวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เข้า-ออก พื้นที่โครงการอาคารD2

รายละเอียดของผู้นำเข้า-ออก

วันที่ 22/6/68

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง

พนักงานขับรถ

บริษัท

บริษัท สยามทอเพอร์ จำกัด

ทะเบียนรถ

ลำดับที่	รายละเอียดวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร นำเข้า-ออก	จำนวน	หน่วย
1	Crawler Crown. (หัวเจาะ KH180-3-4)	1	ชุด
2	หัวเจาะ	1	ชุด
3	เครื่องปั่นไฟ (Generator)	1	ชุด
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

วัตถุประสงค์นำวัสดุ เข้า-ออก งานค้ำโครงงาน

ข้าพเจ้าตรวจสอบวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร ดังกล่าวข้างต้นแล้วพบว่ามีจำนวนที่ถูกต้อง

ลงชื่อ

ผู้นำของออก

ลงชื่อ

( 22.6.68 )

22/6/68

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ

ลงชื่อ

ลง

( 22.6.68 )

( 22/6/68 )



บริษัท ทีมวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

โครงการอาคารแปลงD1 (อาคารD2)

ใบผ่าน นำวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เข้า-ออก พื้นที่โครงการอาคารD2

รายละเอียดของผู้นำของเข้า-ออก

วันที่ 22/...6.../25...

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง

พนักงานโม่ธา

บริษัท

ลัษยาอโตะพะ จำกัด.

ทะเบียนรถ

ลำดับที่	รายละเอียดวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร นำเข้า-ออก	จำนวน	หน่วย
1	Auger Ø 1.00m.	1	ตัว
2	Auger Ø 1.20m.	1	ตัว
3	Bucket Ø 1.00m.	2	ตัว
4	Bucket Ø 1.20m	4	ตัว
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

วัตถุประสงค์นำวัสดุ เข้า-ออก หักกลิ้งเข้าโรงงาน.

ข้าพเจ้าตรวจสอบวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร ดังกล่าวข้างต้นแล้วพบว่าไม่มีจำนวนที่คลาดเคลื่อน

ลงชื่อ

ผู้นำของออก

( 22/...6.../68 )

22/...6.../68

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ

ลงชื่อ

ปก.

( 22/...6.../68 )

( 22/...6.../68 )

บริษัท ทีมิวี่วี่ คอนสตรัคชั่น จำกัด

โครงการอาคารแปลงD1 (อาคารD2)

ใบผ่าน นำวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เข้า-ออก พื้นที่โครงการอาคารD2

รายละเอียดของผู้นำของเข้า-ออก

วันที่ 22/6/68

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง

พนักงานจก.

บริษัท

สยามิโตะ

ทะเบียนรถ

ลำดับที่	รายละเอียดวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร นำเข้า-ออก	จำนวน	หน่วย
1	ลึงเหล็ก	4	9m
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

วัตถุประสงค์นำวัสดุ เข้า-ออก

นำกลับโรงงาน

ข้าพเจ้าตรวจสอบวัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร ดังกล่าวข้างต้นแล้วพบว่าจำนวนที่ถูกต้อง

ลงชื่อ

ผู้นำของออก

ลง

( ...../...../..... )

22/6/68

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ

ลงชื่อ

รปภ.

22/6/68

( 22/6/68 )